

Návrh na určenie investičného projektu „Rýchlostná cesta R2 Bátka - Figa“ za strategickú investíciu

Národná diaľničná spoločnosť, a. s., IČO: 35919001 (ďalej len „investor“), doručila na Ministerstvo dopravy SR žiadosť o vydanie osvedčenia o strategickej investícii na líniovú stavbu „Rýchlostná cesta R2 Bátka - Figa“ (ďalej len „žiadosť“) podľa zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“).

A. Popis a parametre plánovaného investičného projektu

V súlade so zákonom o strategických investíciách bude žiadateľ realizovať prípravu strategického územia, t. j. súbor činností nevyhnutných na zabezpečenie realizácie a budúceho využitia strategického územia, a to najmä usporiadanie vlastníckych vzťahov a vecných práv k pozemkom a stavbám, výstavbu alebo pokračovanie výstavby stavieb dopravnej infraštruktúry a súvisiacich a doplnkových stavieb a zariadení, činnosti spojené s obnovou alebo revitalizáciou dotknutého územia vrátane odstránenia alebo zmiernenia environmentálnych záťaží a iné obdobné prípravné činnosti súvisiace s prípravou strategického územia za splnenia požiadaviek vo vzťahu k ochrane životného prostredia.

Rýchlostná cesta R2 je súčasťou medzinárodného európskeho ťahu E58 v smere západ – východ. Rýchlostná cesta R2 má v rámci koncepcie rozvoja cestných komunikácií v snahe naplniť hlavný intenzifikačný cieľ, ktorým je dobudovanie novej, modernej a kapacitnej pozemnej komunikácie – rýchlostnej cesty, vyhovujúcej súčasným a výhľadovým nárokom na dopravu v danom území.

Dôvodom výstavby je zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy a zlepšenie životného prostredia kvalitným a rýchlym prepojením východ – západ, tzv. južným ťahom Slovenska. V súčasnosti je celý objem dopravy realizovaný po ceste I/16, ktorá prechádza intravilánmi obce Bátka, pričom ťažká nákladná doprava tvorí výrazný podiel objemu dopravy, čo má negatívny vplyv na obyvateľstvo a životné prostredie v okolí cesty I/16. Rýchlostná cesta preberie všetku tranzitnú dopravu, čím sa výrazne odľahčí existujúca cesta I/16 a vytvorí sa tak predpoklady pre ekonomický rozvoj územia a prijateľné prostredie pre obyvateľov dotknutých obcí. Vybudovaním rýchlostnej cesty sa zvýši plynulosť dopravy, rýchlosť, a zároveň bezpečnosť cestnej premávky a zníži sa negatívny vplyv dopravy na životné prostredie ako aj na život obyvateľov priľahlých obcí.

Predmetná stavba sa nachádza v okrese Rimavská Sobota, ktorý leží v juhovýchodnej časti Banskobystrického kraja.

Projektovaný úsek rýchlostnej cesty R2 bude prepájať predchádzajúci úsek R2 Zacharovce - Bátka so zrealizovaným úsekom R2 Figa – obchvat. Začiatok úseku R2 Bátka – Figa nadväzuje na predchádzajúci úsek R2 Zacharovce – Bátka, za mimoúrovňovou križovatkou „Bátka“, riešenou v predchádzajúcom úseku. Trasa tu prekračuje cestu III/2753 a pokračuje k existujúcej križovatke cesty I/16 s cestou III/2759, ktorú premostuje, vrátane potoka Blh. V ďalšom úseku vedie trasa pozdĺž cesty I/16 z južnej strany, v k. ú. Kaloša sa od koridoru cesty I/16 oddiali a

križuje cestu III/2760 a potok Teška. Ďalej opäť križuje cestu I/16 a končí napojením sa na stavbu R2 Figa – obchvat. Celková dĺžka úseku hlavnej trasy je cca 6,32 km. Plánovaný termín začiatku výstavby je plánovaný na 3Q 2025 a plánovaný termín ukončenia výstavby na 2Q 2028.

B. Zhodnotenie aplikácie inštitútu strategickej investície

Podľa § 2 zákona o strategických investíciách je investorom právnická osoba so 100 % majetkovou účasťou štátu. V súlade so zákonom o strategických investíciách bude investor zabezpečovať prípravu alebo realizáciu investície v súlade s § 2 písm. d) zákona o strategických investíciách.

Podľa § 2 písm. d) zákona o strategických investíciách sa pod pojmom investičný projekt rozumie proces zameraný na prípravu alebo realizáciu investície, pozostávajúci zo súboru zosúladených, riadených a časovo ohraničených činností, ktorý:

1. realizuje investor,
2. má určený predpokladaný začiatok a koniec trvania a harmonogram realizácie,
3. má definované aspoň finančné zdroje, ľudské zdroje a spravidla aj merateľné kvalitatívne a kvantitatívne prínosy.

Podľa § 3 ods. 2 vláda za strategickú investíciu určí investičný projekt v oblastiach podľa prílohy č. 1, ak jeho realizáciu zabezpečuje investor. Plánovaný investičný projekt je súčasťou prílohy č. 1, časti C, 1. Pozemné komunikácie, písm. n).

Na základe predloženej žiadosti je možné konštatovať, že predložený investičný projekt spĺňa požadované atribúty na vydanie osvedčenia o strategickej investícii podľa § 5 zákona o strategických investíciách.

C. Záver

Po posúdení žiadosti o vydanie osvedčenia o strategickej investícii Ministerstvo dopravy SR v súlade s § 4 ods. 5 zákona o strategických investíciách predkladá vláde na schválenie návrh na určenie investičného projektu za strategickú investíciu.

Príloha č. 1 – Navrhované územie investície zobrazené na kópii z katastrálnej mapy.