

Návrh na vydanie súhlasu vlády Slovenskej republiky so začatím obstarávania stavby na leteckej základni Sliač

Materiál je spracovaný v súlade s bodom C.14. uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 453 zo dňa 10. októbra 2018 k návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2019 až 2021, s prílohou č. 3, bod 2, ktorý ukladá: „*Nezačínať bez predchádzajúceho súhlasu vlády z kapitálových výdavkov štátneho rozpočtu obstarávanie stavieb a zmien dokončených stavieb, ktorých obstarávacía cena je 3 320 000 eur a viac.*“

Predkladaný materiál je v súlade so strategickými dokumentami Ministerstva obrany Slovenskej republiky „Dlhodobým plánom rozvoja obrany s dôrazom na výstavbu a rozvoj ozbrojených síl Slovenskej republiky s výhľadom do roku 2030“, „Programovým plánom rezortu Ministerstva obrany Slovenskej republiky na roky 2020 až 2022 s výhľadom programu rozvoj obrany do roku 2025“, ako aj s „Rozpisom rozpočtu kapitoly Ministerstva obrany Slovenskej republiky na rok 2019“. Súčasne je predkladaný materiál v súlade s „Programovým vyhlásením vlády Slovenskej republiky na roky 2016 – 2020“.

Jedným zo základných strategických dokumentov vo vzťahu k predkladanému materiálu je *Vojenská stratégia SR*, ktorá definuje základné úlohy :

- ochranu vzdušného priestoru Slovenskej republiky v rámci integrovaného systému protivzdušnej a protiraketovej obrany NATO,
- podporu pozemných síl a plnenie úloh prieskumu,
- praktický výcvik s využitím cvičných taktických lietadiel, použiteľných na plnenie úloh palebnej podpory.

Výsledkom tejto komplexnej rekonštrukcie a modernizácie musí byť technicky pripravená stavba, ktorá je súčasťou infraštruktúry Slovenskej republiky, spĺňajúca kritériá obrany Slovenskej republiky a bude plniť vlastné funkcie v zmodernizovanej technickej a technologickej koherencii pozemného a vzdušného priestoru (územia) Slovenskej republiky.

I. Základné údaje

Nevyhnutná rekonštrukcia a modernizácia infraštruktúry leteckej základne Sliač sa nachádza v katastrálnom území Hájniky a Sielnica. Dotknuté stavebné objekty sú na majetkovo-právne vysporiadaných pozemkoch, ktoré sú vo vlastníctve Ministerstva obrany Slovenskej republiky. Projekt bude pozostávať z nasledovných častí, ktoré je potrebné realizovať synchronne, nakoľko sú podmienené výlukou letiska na Sliači:

1. časť stavby

Sliač - rekonštrukcia rolovacích dráh a vybudovanie nových rolovacích dráh (parcela 726/1, 726/2, 726/120, katastrálne územie Sielnica)

2. časť stavby

Sliač - rekonštrukcia a modernizácia leteckej základne – pozostáva z nasledovných investičných akcií:

- **vybudovanie vchodu od obce Sielnica** (parcela C 899 a parcela E 420/2, E 1220/3, katastrálne územie Sielnica),
- **rekonštrukcia skladu náhradných dielcov - budova č. 35 a 63** (parcela 731/12, 731/11, katastrálne územie Hájniky),
- **rekonštrukcia trafostanice TS-8** (parcela 726/1, katastrálne územie Sielnica),

- **rekonštrukcia hangáru údržby** (parcely 726/88, katastrálne územie Sielnica),
- **novostavba umývacieho zariadenia pre lietadlá** (parcely 726/1, katastrálne územie Sielnica),
- **rekonštrukcia budovy č. 107 - parkovanie pre pozemné podporné prostriedky** (parcely 726/69, katastrálne územie Sielnica),
- **novostavba budovy skladovania a plnenia hydrazínu** (parcely 1266, katastrálne územie Badín),
- **novostavba dočasného úložiska munície** (parcely 726/1, katastrálne územie Sielnica),
- **rekonštrukcia dielni opráv pozemných prostriedkov** (parcely 726/33, katastrálne územie Sielnica),
- **rekonštrukcia priestorov NATINAMDS - budova č. 102** (parcely 726/98, 726/100 a 726/102, katastrálne územie Sielnica)

3. časť stavby

Sliač – rekonštrukcia hál Husár č. 1 – 3 (parcely 726/1, 726/98 - 104, katastrálne územie Sielnica)

II. Ciele a dôvody rekonštrukcie

Cieľom projektu je zabezpečenie prevádzky stavby v rámci infraštruktúry Slovenskej republiky, leteckej základne Sliač, pre zmodernizovanú leteckú techniku F-16 C/D Block 70 a technológiu, prostredníctvom jej rekonštrukcie a modernizácie. Nerealizovanie minimálnych odporúčaných zmien dodávateľom leteckej techniky by spôsobilo obmedzenia pri prevádzke novej leteckej techniky a nebolo by zabezpečené dodržanie záručných podmienok.

Dôvodom rekonštrukcie a modernizácie stavby je nevyhovujúci stav existujúcej infraštruktúry, nakoľko nezodpovedá technickým požiadavkám na prevádzkovanie novej leteckej techniky F-16 C/D Block 70.

III. Návrh riešenia

Celkové predpokladané náklady na projektovú prípravu a realizáciu rekonštrukcie a modernizácie stavby sú vo výške 55 383 672,00 € vrátane DPH, z toho na I. časť stavby sa predpokladá suma vo výške 39 800 000,00 € vrátane DPH (tabuľka č. 1), na II. časť stavby suma vo výške 13 814 609,00 € vrátane DPH (tabuľka č. 2) a na III. časť stavby suma vo výške 1 769 063,00 € vrátane DPH (tabuľka č. 3). Predpokladané náklady na infraštruktúru vychádzajú z odporúčaných rozmerov pre jednotlivé objekty poskytnuté od zástupcov dodávateľa leteckej techniky a zo schválených protokolov z overovacích prieskumov stavenísk. Uvedené náklady boli spracované z publikácie Zborník ukazovateľov priemernej rozpočtovej ceny na mernú jednotku objektu – Budovy a inžinierske stavby podľa Klasifikácie stavieb a Sadzobník pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností.

Rozsah, charakteristika a predpokladané náklady požadovaných prác:

1. časť stavby

Sliač - rekonštrukcia rolovacích dráh a vybudovanie nových rolovacích dráh - pozostáva z rozšírenia rolovacích dráh smerom k vzletovej a pristávacej dráhe a rolovacích dráh pre pohyb lietadiel v súlade s platnou legislatívou s vodorovným a zvislým značením, požadovanou svetlotechnikou, odvodom povrchových vôd s odlučovačom ropných látok z dráh

a s požadovanou únosnosťou dráh na LCN 35 (PCN 38). Rekonštrukcia existujúcich dráh zahŕňa TWY A v celkovej ploche 4 556 m², TWY B v celkovej ploche 4 556 m², TWY D v celkovej ploche 4 556 m², TWY E v celkovej ploche 4 556 m², TWY F v celkovej ploche 11 306,25 m², TWY G v celkovej ploche 3 300 m², TWY H v celkovej ploche 3 300 m² a TWY L v celkovej ploche 45 225 m², rekonštrukciu dažďovej kanalizácie a osvetlenia rolovacích dráh a búracie práce (vybúranie pôvodnej vrchnej betónovej vrstvy vrátane vybúrania odvodnenia a svetlotechnického systému), zemné práce, príprava podložia, armatúry.

Vybudovanie nových rolovacích dráh pre pohyb lietadiel v celkovej ploche 74 700 m² bude v súlade s platnou legislatívou a požadovanou svetlotechnikou, s únosnosťou dráh na LCN 35 (PCN 38), odvodom povrchových vôd dráh napojených do odlučovača ropných látok (vybudovanie nového alebo rozšírenie existujúceho odlučovača), zemné práce, príprava podložia, armatúry.

V rámci uvedenej investičnej akcie sa vykoná výstavba stojiska pre 10 kusov lietadiel v celkovej ploche 13 598 m² v súlade s platnou legislatívou a požadovanou svetlotechnikou, s únosnosťou dráh na LCN 35 (PCN 38), odvodom povrchových vôd dráh napojených do odlučovača ropných látok (vybudovanie nového alebo rozšírenie existujúceho odlučovača), vybudovanie 2 kusov uzemňovacích bodov pre každé parkovacie miesto a stojisko vybaviť odrážačmi výfukových plynov.

Výstavba Hammerhead (rozšírenie konca dráhy) v celkovej ploche 846 m² s únosnosťou PCN 53.

V rámci spracovania projektovej dokumentácie bude potrebné vykonať hydrogeologický prieskum a vybudovanie nového prívodu elektrickej energie (VN, NN) so záložným zdrojom.

Tabuľka č. 1 v € vrátane DPH

Sliač - rekonštrukcia rolovacích dráh a vybudovanie nových rolovacích dráh (1. časť stavby)	Predpokladané náklady
TWY A (202,5 m x 22,5 m) 4 556 m ²	1 003 200,-
TWY B (202,5 m x 22,5 m) 4 556 m ²	1 003 200,-
TWY D (202,5 m x 22,5 m) 4 556 m ²	1 003 200,-
TWY E (202,5 m x 22,5 m) 4 556 m ²	1 003 200,-
TWY F (502,5 m x 22,5 m) 11 306,25 m ²	2 490 000,-
TWY G (220 m x 15 m) 3 300 m ²	727 200,-
TWY H (220 m x 15 m) 3 300 m ²	727 200,-
TWY L (2 010 m x 22,5 m) 45 225 m ²	9 960 000,-
TWY (3 320 m x 22,5) 74 700 m ²	16 440 000,-
Stojisko pre 10 ks lietadiel APN N3 (181 m x 75 m) 13 598 m ²	1 836 000,-
Hammerhead (70,5 m x 12 m) 846 m ²	187 200,-
Dažďová kanalizácia (cca 7 800 m)	1 642 800,-
Osvetlenie dráh (10 600 m)	518 400,-
Predpokladaný objem búracích prác (23 722 m ³)	555 669,-
Stavebný zámer	144 682,-
Projektová dokumentácia vrátane autorského dohľadu	558 049,-
Celkové predpokladané náklady na projektovú prípravu a realizáciu	39 800 000,-

2. časť stavby

Sliač - rekonštrukcia a modernizácia leteckej základne - pozostáva z nasledovných investičných akcií:

- a) Vybudovanie vchodu od obce Sielnica - v rámci investičnej akcie sa vybuduje stavebný objekt - vchod s rozmermi 30 m x 12 m do výšky 6 m, ktorý bude zabezpečený na požadovaný stupeň utajenia a pripojený do existujúceho integračného bezpečnostného systému. Vybuduje sa vchod pre chodcov, komunikácia, vodovodná prípojka od hlavného potrubia smerom do obce Sielnica cca 50 m, elektrická prípojka cca 630 m, premostenie Vlčieho potoka a odvod splaškových vôd bude zabezpečený do novovybudovanej žumpy.
- b) Rekonštrukcia skladu náhradných dielcov (budova č. 35 a 63) - v rámci investičnej akcie sa vykoná asanácia budovy č. 35 a 63, búracie práce, vybudovanie nového stavebného objektu skladu s podlahovou plochou cca 2 200 m² a výškou 6 m s kompletným vybavením skladu (regále, portálový žeriav, nakladacie rampy). Časť skladu sa zabezpečí na požadovaný stupeň utajenia s pripojením do existujúceho integračného bezpečnostného systému, zrealizuje sa dátové pripojenie do rezortnej siete v dĺžke cca 500 m a zrekonštruje sa spevnená manipulačná plocha v celkovej výmere cca 1 500 m².
- c) Rekonštrukcia trafostanice TS-8 - v rámci investičnej akcie sa zruší stožiarová trafostanica TS-8 Sever 1, ktorá je umiestnená mimo oploteného priestoru a zabezpečí sa vybudovanie stavebného objektu – murovanej trafostanice s rozmermi 10 m x 10 m x 6 m so sedlovou (valbovou) strechou, v ktorej budú umiestnené transformátory 2 x 630 kVA v oplotenom priestore leteckej základne Sliač. Trafostanica bude vybavená záložným zdrojom elektrickej energie (1 ks transformátora 630kVA), zrealizuje sa prekládka existujúcich káblových rozvodov a pripojenie k novej trafostanici a vybuduje sa meracie zariadenie elektrickej energie na existujúcom stožiaru.
- d) Rekonštrukcia hangáru údržby – v rámci investičnej akcie sa zabezpečí pracovisko radaru na požadovaný stupeň utajenia a pripojí sa do existujúceho integračného bezpečnostného systému. Stavebný objekt – hangár údržby sa vybaví stabilným hasiacim zariadením s pripojením na elektronický požiarový systém. Opravia sa rozvody kúrenia (odvzdušňovacie ventily), popraskaná podlaha v okolí hangárových vrát vo výmere cca 300 m², otváranie vrát, podhl'ad, strecha, bleskozvod a vymenia sa svietidlá za LED (požadovaných 300 Lux).
- e) Novostavba umývacieho zariadenia pre lietadlá – v rámci investičnej akcie sa zrealizuje výstavba stavebného objektu - montovanej haly jednoduchšej konštrukcie so záchytnou nádržou na použitú vodu cca 3 318 m³, vybuduje sa prívod vody cca 250 m a elektrickej energie cca 400 m a vybuduje sa elektrokotolňa (zabezpečenie minimálnej vnútornej teploty do 15°C).
- f) Rekonštrukcia budovy pre parkovanie pozemných podporných prostriedkov (budova č. 107) – v rámci investičnej akcie sa zrekonštruje stavebný objekt – budova č. 107 (cca 2 520 m³ obostavaného priestoru), vymení sa elektroinštalácia, svietidlá, opraví sa strecha, opláštenie a zrealizuje sa nová elektrická prípojka cca 250 m.
- g) Novostavba budovy skladovania a plnenia hydrazínu – v rámci investičnej akcie sa vybuduje stavebný objekt s minimálne 4 miestnosťami (miestnosť plnenia 5 m x 5 m,

miestnosti prípravy obsluhy 4 m x 4 m, miestnosti skladovania hydrazínu 6 m x 5 m, sklad osobných ochranných pracovných prostriedkov a miestnosť obsluhy 3 m x 4 m), výška do 3 m - spolu cca 250 m³. Ďalej sa vybuduje vnútorná elektroinštalácia do výbušného prostredia, prívod vody cca 250 m (bezpečnostná ochladzovacia sprcha), záchytná nádrž na hydrazín so systémom neutralizácie, prívod elektrickej energie cca 200 m a systém sledovania vnútornej teploty.

- h) Novostavba dočasného úložiska munície – v rámci investičnej akcie sa vykoná búranie pôvodnej haly cca 1 300 m³, vybuduje sa stavebný objekt - montovaná hala o veľkosti cca 2 780 m³, prívod elektrickej energie cca 200 m a zrekonštruje príjazdová komunikácia cca 185 m².
- i) Rekonštrukcia dielni údržby pozemných podporných prostriedkov – stavebný objekt budova č. 81 - v rámci stavebných úprav bude odstránená strecha, čelné a stredové stĺpy, čelná fasáda. Vybúrajú sa existujúce montážne jamy a všetky technické zariadenia. Uvoľnený priestor bude predĺžený. Týmto riešením bude zaručená požadovaná dĺžka vnútorného priestoru dielne na 20 m. Svetlá výška dielne bude novým prestrešením zvýšená tak, aby umožnila osadenie žeriavovej dráhy so žeriavom nosnosti 3,5 tony nad automobilovou technikou s najväčšou výškou. Táto časť dielne bude vybavená portálovým žeriavom do 3,5 t. Vybudujú sa nové montážne jamy na dvoch pracoviskách, jedna pre automobilovú techniku so širším rázvorom kolies a druhá s užším rázvorom kolies. Jamy budú vybavené rozvodom elektrickej energie a osvetlením. Brány s otočnými krídlami budú nahradené priemyselnými sekciónovými a dve pracoviská budú priechodzie. Tretie pracovisko bude vybavené zdvíhačom pre osobné vozidlá. V tomto priestore bude vybudovaný rozvod stlačeného vzduchu, filtračno-ventilačné zariadenie a ďalšie vybavenie v zmysle platnej legislatívy. Časť stavebného objektu bude zrekonštruovaná s vybudovaním pracoviska umožňujúceho výmenu pneumatík nákladnej aj osobnej automobilovej techniky a s príslušnými zariadeniami. Existujúca strojná dielňa bude zrekonštruovaná so zachovanými rozmermi. V ostatných častiach budovy sa zrekonštruujú sociálne zariadenia a vymenia sa vnútorné dvere. V stavebnom objekte sa vykoná rekonštrukcia výmenníkovej stanice tepla, nových rozvodov kúrenia s vykurovacími telesami, nových rozvodov vody, rekonštrukcia vnútornej elektroinštalácie a bleskozvodu, výmena vzduchotechniky. Stavebný objekt sa zateplí a nanesú sa hygienické maľby a nátery. Rekonštrukciou dôjde ku zmene väzieb na komunikácie, pretože dve pracoviská budú priechodzie. Pred stavebným objektom sa obnoví povrch s rozmermi cca 80 m x 20 m s vonkajším osvetlením. V rámci rekonštrukcie sa v jednotlivých častiach budovy aplikuje podlaha nepriepustná a odolná voči ropným látkam.
- j) Rekonštrukcia priestorov NATINAMDS – stavebný objekt - budova č. 102 - v rámci predmetnej investičnej akcie sa zrekonštruje strecha, zateplenie budovy, zrekonštruje sa vonkajšie oplatenie s integračným bezpečnostným systémom na požadovaný stupeň utajenia vrátane výjazdových brán. Zrealizuje sa výmena elektroinštalácie, bleskozvodu, prírodných rozvodných skríň elektrickej energie, zrekonštruje sa vnútorný priestor podľa pokynov dodávateľa leteckej techniky a vymenia sa okná s tieniacimi prvkami.

Sliač – rekonštrukcia a modernizácia leteckej základne (2. časť stavby)	Predpokladané náklady
Vybudovanie vchodu od obce Sielnica zahŕňa : - objekt vchodu s integračným bezpečnostným systémom cca 2 800 m ³ - vybudovanie elektrickej prípojky cca 630 m - vybudovanie žumpy cca 100 m ³ - vybudovanie vodovodnej prípojky cca 50 m - dátové pripojenie do rezortnej siete cca 1 000 m - vybudovanie komunikácií cca 6 500 m ² - vybudovanie premostenia cez Vlčí potok cca 220 m ²	2 623 936,-
Rekonštrukcia skladu náhradných dielcov (budova č. 35 a 63) zahŕňa : - búracie práce - nový sklad s integračným bezpečnostným systémom cca 18 366 m ³ - dátové pripojenie do rezortnej siete cca 500 m - manipulačnú plochu pred skladoom cca 1 500 m ²	5 225 148,-
Rekonštrukcia trafostanice TS-8 zahŕňa : - trafostanicu s rozmermi cca 600 m ³ - transformátory 2 ks - prekládku káblov pri trafostanici cca 100 m - náhradný zdroj pre 1 ks transformátora	366 000,-
Rekonštrukcia hangáru údržby zahŕňa : - rekonštrukciu stavebného objektu – hangár cca 31 632 m ³ - zabezpečenie pracoviska radaru a pripojenie do existujúceho integračného bezpečnostného systému - stabilné hasiace zariadenie s pripojením na elektronický požiarny systém - opravu podlahy, kúrenia, vrát, strechy a bleskozvodov - výmenu svietidiel	760 000,-
Novostavba umývacieho zariadenia pre lietadlá zahŕňa : - výstavbu stavebného objektu cca 3 318 m ³ - vybudovanie prívodu vody cca 250 m - vybudovanie prívodu elektrickej energie cca 400 m - elektrokotolňu	909 600,-
Rekonštrukcia budovy pre parkovanie pozemných podporných prostriedkov (budova č. 107) zahŕňa : - rekonštrukciu stavebného objektu cca 2 520 m ³ - výmenu elektroinštalácie, svietidiel - vybudovanie elektrickej prípojky cca 250 m - opravu strechy, opláštenia	440 400,-
Novostavba budovy skladovania a plnenia hydrazínu zahŕňa : - výstavbu stavebného objektu cca 250 m ³ - vybudovanie prívodu vody cca 250 m - vybudovanie prívodu elektrickej energie cca 200 m	144 500,-
Novostavba dočasného úložiska munície zahŕňa : - búracie práce cca 1 300 m ³ - vybudovanie montovanej haly cca 2 780 m ³ - rekonštrukciu príjazdovej komunikácie cca 185 m ²	692 640,-

Rekonštrukcia dielní údržby pozemných podporných prostriedkov zahŕňa : - rekonštrukciu stavebného objektu cca 6 635 m ³ - predĺženie časti objektu cca 525 m ³ - vybudovanie komunikácie cca 48 m ² - rekonštrukciu spevnenej plochy cca 1 600 m ²	1 376 034,-
Rekonštrukcia priestorov NATINAMDS zahŕňa : - rekonštrukciu stavebného objektu cca 1 201 m ³ - rekonštrukciu oplotenia s integračným bezpečnostným systémom cca 200 m	537 600,-
Stavebný zámer	149 034,-
Projektová dokumentácia vrátane autorského dohľadu	589 717,-
Celkové predpokladané náklady na projektovú prípravu a realizáciu	13 814 609,-

3. časť stavby

Sliač – rekonštrukcia hál Husár č. 1 – 3 – v rámci investičnej akcie sa zrekonštruujú stavebné objekty a ich vybavenie pre vytvorenie priestorov pre leteckú techniku zaradenú do systému NATINAMDS. Zároveň sa zrekonštruje vnútorná tepelná izolácia úkrytov lietadiel, vnútorné plochy hál, vnútorné osvetlenie, vonkajšie osvetlenie pred vstupmi do hál, prístrešky pre štartovacie zdroje, vybuduje sa havarijná oceľová dvojplášťová nádrž o objeme 3 m³, vymenia sa vráta, nainštaluje sa elektronický požiarny systém a zrekonštruujú sa existujúce spevnené plochy.

Tabuľka č. 3 v € vrátane DPH

Sliač – rekonštrukcia hál Husár č. 1 - 3 (3. časť stavby)	Predpokladané náklady
Stavebná časť (haly Husár, prístrešky, havarijná nádrž a spevnené plochy)	1 694 218,-
Stavebný zámer	12 384,-
Projektová dokumentácia vrátane autorského dohľadu	62 461,-
Celkové predpokladané náklady na projektovú prípravu a realizáciu	1 769 063,-

Realizáciu jednotlivých častí rekonštrukcie a modernizácie stavby je potrebné uskutočniť synchronne, nakoľko je podmienená výlukou letiska na Sliači. Začiatok výluky na letisku Sliač sa predpokladá v roku 2021 a ukončenie výluky v roku 2023, avšak uvedené je závislé od výsledku procesu verejného obstarávania, samotného spracovania projektovej prípravy a následného uskutočnenia stavebných prác. Podrobný časový harmonogram bude dodaný úspešnými uchádzačmi v zmysle uzatvorených zmlúv o dielo na stavebné práce. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky nebude počas trvania výluky poskytovať obchodnej spoločnosti Letisko Sliač, a. s. žiadne služby súvisiace s civilnou prevádzkou na letisku Sliač. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky v súvislosti s výlukou na letisku Sliač dodrží všetky svoje povinnosti vyplývajúce zo Zmluvy o zabezpečení poskytovania leteckých navigačných služieb na letisku Sliač a Dohody o spoločnej prevádzke na letisku Sliač uzatvorených s obchodnou spoločnosťou Letisko Sliač, a.s., vrátane lehôt určených na oznámenie prerušenia poskytovania služieb zo strany Ministerstva obrany Slovenskej republiky, resp. prípadného ukončenia zmluvného vzťahu.

IV. Základné ukazovatele stavby, termíny výstavby a finančné zabezpečenie

Miesto stavby: Letecká základňa Sliač, ČSA 1, 962 31 Sliač

Termíny realizácie: 2019 – 2022

Podľa schválených protokolov z overovacích prieskumov stavenísk sú predpokladané obstarávacie náklady na projektovú prípravu a realizáciu rekonštrukcie a modernizácie stavby v celkovej výške 55 383 672,00 € vrátane DPH z toho na I. časť stavby sa predpokladá suma vo výške 39 800 000,00 € vrátane DPH, na II. časť stavby suma vo výške 13 814 609,00 € vrátane DPH a na III. časť stavby suma vo výške 1 769 063,00 € vrátane DPH.

Celkové predpokladané náklady na stavebný zámer a projektovú dokumentáciu na I. a II. časť boli spracované podľa Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností. Rozdiel v nákladoch za projektovú prípravu (stavebný zámer a projektová dokumentácia) časť I. a II. je z dôvodu individuálneho zaradenia funkčných častí stavby do príslušných kategórií a do pásma zložitosti a náročnosti. Celkové predpokladané náklady na III. časť sú výsledkom procesu verejného obstarávania na stavebný zámer a projektovú dokumentáciu pre stavebné konanie a realizáciu stavby.

Alternatívne možnosti financovania zo zdrojov NATO boli zvažované. Projekty spôsobilé pre financovanie zo spoločných zdrojov NATO budú realizované z NATO Security Investment Programme (ďalej len „NSIP“), avšak nie sú súčasťou predmetného materiálu. Projekty realizované z NSIP prispievajú k celkovej modernizácii leteckej základne Sliač. NSIP je program kapitálových investícií Severoatlantickej aliancie do spoločných spôsobilostí, ktoré sú identifikované strategickými veliteľmi NATO na plnenie ich úloh. NSIP je zameraný na výstavbu spoločnej infraštruktúry pre potreby výcviku a nasadenia síl NATO na obranu členských štátov a podporu operácií NATO.

Využitie finančných prostriedkov v rámci „European Deterrence Initiative“ neboli zvažované, nakoľko doposiaľ nebol vytvorený legislatívny rámec na ich využitie a tiež bolo zo strany USA odložené ich financovanie.

Pred dodaním novej leteckej techniky F-16 C/D Block 70 bude vykonaná kontrola pripravenosti priestorov zo strany dodávateľa leteckej techniky, z ktorej budú vychádzať následné opatrenia a odporúčania v prípade, že stavba nebude pripravená v postačujúcom rozsahu.

Finančné prostriedky na projektovú prípravu a realizáciu rekonštrukcie a modernizácie stavby budú zabezpečené v rámci prideleného limitu z kapitoly Ministerstvo obrany Slovenskej republiky pre podprogram 09504 – Rozvoj infraštruktúry v programe 095 – Rozvoj obrany a budú plne hradené z kapitálových výdavkov rozpočtovej kapitoly Ministerstvo obrany Slovenskej republiky. Spresnenie predpokladaných nákladov bude predmetom verejného obstarávania.

Nakoľko máme za preukázané splnenie podmienok pre uplatnenie výnimky zo zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní, konkrétne podľa ustanovenia § 1 ods. 2 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní, ako výkonný štátny orgán v oblasti obrany odporúčame vláde Slovenskej republiky rozhodnúť o jeho použití. Ako jediný z postupov umožňuje zohľadniť a rešpektovať strategické charakterové črty stavby a umožňuje prijať adekvátne opatrenia a

postupy, t. j. postup: „Tento zákon sa nevzťahuje na zákazku, súťaž návrhov alebo koncesiu, pri ktorej plnení sa musia použiť osobitné bezpečnostné opatrenia alebo pri ktorej je nevyhnutná ochrana základných bezpečnostných záujmov Slovenskej republiky v súlade so Zmluvou o fungovaní Európskej únie (článok 346), ak ochranu týchto bezpečnostných záujmov Slovenskej republiky nie je možné zabezpečiť menej rušivými opatreniami.“

Návrh na vydanie súhlasu vlády Slovenskej republiky so začatím obstarávania stavby na leteckej základni Sliač bol posúdený aj z hľadiska pravidiel v oblasti štátnej pomoci. Letecká základňa Sliač je v gescii Ministerstva obrany Slovenskej republiky. Predkladaný materiál nemá vplyv na iné subjekty z pohľadu schémy štátnej pomoci ako napr. na letiskovú spoločnosť Letisko Sliač, a.s.

Návrh postupu obstarávania stavby obrannej infraštruktúry a zdôvodnenie uplatnenia výnimky podľa ustanovenia § 1 ods. 2 písm. a) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní je uvedené v prílohe č. 1 vlastného materiálu.