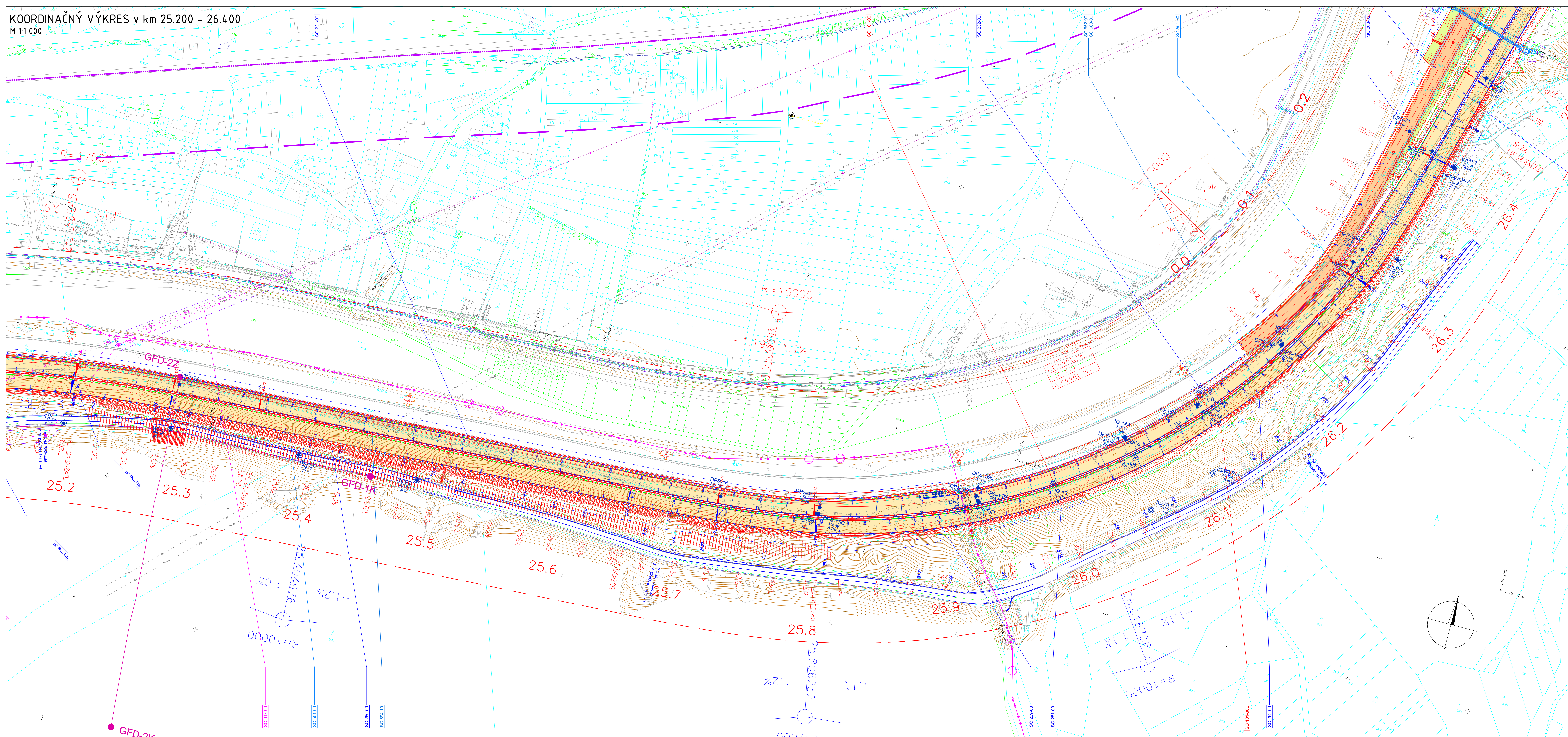


KOORDINAČNÝ VÝKRES v km 25.200 – 26.400
M 1:1 000



LEGENDA ŠRÁF

	DIACNICA D3, ASFALTOVÁ VOZOVKA (AKMI)
	DIACNICA D0, SDP
	CESTY I, II, TREDY, ASFALTOVÁ VOZOVKA (AKMI)
	CESTY II A II, TREDY, ASFALTOVÁ VOZOVKA (AKMI)
	MESTNE KOMUNIKÁCIE, ASFALTOVÁ VOZOVKA (ABI)
	POČNE CESTY, ASFALTOVÁ VOZOVKA (ABI)
	KOPRAVNÉ OSTRÔVIEČKY, SPEVNENÉ
	NESPEVNENÁ KRAJINA
	NÁSTYP
	VÝKOP, ZÁREZ
	TERÉNNÉ ÚPRAVY
	KONŠTRUKCIE OPŔAČENÝCH ZÁRUBNÝCH MŮROV
	BEZTŮBNÉ KONŠTRUKCIE RÍMSY, ŽLÁBY, ČLÁ (PŘEPUSTOVY, ...)
	ASFALTOVÁ VOZOVKA NA MOSTOCH
	ÚPRAVA KAMENNÝCH KAMENNÝ ZÁHOZ
	VEGETAČNÉ ÚPRAVY CESTY
	SPÁTNÁ REKULTIVÁCIA DOČASNE ZABÍJATEĽNÉ ÚZEMIA
	SD STAVBYNÝ DVOR
	MD MIMOZDROVA ZEMNÝCH MEDZÍ
	ARCHITEKTÚRNE NÁLEŽKITA
	DEMOLÁCIA

LEGENDA ČIAR

	OPLOTENIE
	PROTIUKOVÉ STENY
	NĚHNEKSA SĚ EXISTUJÚCA DIACNICA PODUA DRUHOU
	VÝVOJ (ZNAČKA PODUA DRUHOU)
	KANALIZÁCIA (ZNAČKA PODUA DRUHOU)
	PLYNOVOD (ZNAČKA PODUA DRUHOU)
	ROPOVOD/PRODUKT VODY
	NV VEDENIE NADZEMNÉ/PODZEMNÉ
	VN VEDENIE NADZEMNÉ/PODZEMNÉ
	VN VEDENIE NADZEMNÉ/PODZEMNÉ
	VEREJNÉ OSVETLENIE
	OTZARNOVACE (SABERPRŮZOVÝ VEDENIE)
	ODRANÉ PÁSMO CEST
	ROZDRANÉ KATASTRÁLNÝCH ÚZEMÍ
	TRVALÝ ZÁBER STAVBY
	DOČASNÝ ZÁBER STAVBY
	RŮNÝ ZÁBER STAVBY

KLAD VÝKRESOV

BANOVANIE STAVBA DIACNICE D3
 VÝSTUPENIE NESTY – SĚJANICA
 OBKROŽOVACIE CESTY PŮDA VYSTAVBY,
 PRÍPUSTOVÉ CESTY NA STAVENSKO

OCHRANNÉ PÁSMO

Dužina		Vrednotenje kakovosti površine izdelka 442/2001.2.2. - od 1.5 do 2.5
Čistilni delovni pogoji	- od vsaj osnovni prečiščevalni jekleni pas	100 m
1. frez	-	50 m
2. frez	-	50 m
3. frez	-	50 m
4. frez	-	50 m
5. frez	-	50 m
6. frez	-	50 m
7. frez	-	50 m
8. frez	-	50 m
9. frez	-	50 m
10. frez	-	50 m
11. frez	-	50 m
12. frez	-	50 m
13. frez	-	50 m
14. frez	-	50 m
15. frez	-	50 m
16. frez	-	50 m
17. frez	-	50 m
18. frez	-	50 m
19. frez	-	50 m
20. frez	-	50 m
21. frez	-	50 m
22. frez	-	50 m
23. frez	-	50 m
24. frez	-	50 m
25. frez	-	50 m
26. frez	-	50 m
27. frez	-	50 m
28. frez	-	50 m
29. frez	-	50 m
30. frez	-	50 m
31. frez	-	50 m
32. frez	-	50 m
33. frez	-	50 m
34. frez	-	50 m
35. frez	-	50 m
36. frez	-	50 m
37. frez	-	50 m
38. frez	-	50 m
39. frez	-	50 m
40. frez	-	50 m
41. frez	-	50 m
42. frez	-	50 m
43. frez	-	50 m
44. frez	-	50 m
45. frez	-	50 m
46. frez	-	50 m
47. frez	-	50 m
48. frez	-	50 m
49. frez	-	50 m
50. frez	-	50 m
51. frez	-	50 m
52. frez	-	50 m
53. frez	-	50 m
54. frez	-	50 m
55. frez	-	50 m
56. frez	-	50 m
57. frez	-	50 m
58. frez	-	50 m
59. frez	-	50 m
60. frez	-	50 m
61. frez	-	50 m
62. frez	-	50 m
63. frez	-	50 m
64. frez	-	50 m
65. frez	-	50 m
66. frez	-	50 m
67. frez	-	50 m
68. frez	-	50 m
69. frez	-	50 m
70. frez	-	50 m
71. frez	-	50 m
72. frez	-	50 m
73. frez	-	50 m
74. frez	-	50 m
75. frez	-	50 m
76. frez	-	50 m
77. frez	-	50 m
78. frez	-	50 m
79. frez	-	50 m
80. frez	-	50 m
81. frez	-	50 m
82. frez	-	50 m
83. frez	-	50 m
84. frez	-	50 m
85. frez	-	50 m
86. frez	-	50 m
87. frez	-	50 m
88. frez	-	50 m
89. frez	-	50 m
90. frez	-	50 m
91. frez	-	50 m
92. frez	-	50 m
93. frez	-	50 m
94. frez	-	50 m
95. frez	-	50 m
96. frez	-	50 m
97. frez	-	50 m
98. frez	-	50 m
99. frez	-	50 m
100. frez	-	50 m
101. frez	-	50 m
102. frez	-	50 m
103. frez	-	50 m
104. frez	-	50 m
105. frez	-	50 m
106. frez	-	50 m
107. frez	-	50 m
108. frez	-	50 m
109. frez	-	50 m
110. frez	-	50 m
111. frez	-	50 m
112. frez	-	50 m
113. frez	-	50 m
114. frez	-	50 m
115. frez	-	50 m
116. frez	-	50 m
117. frez	-	50 m
118. frez	-	50 m
119. frez	-	50 m
120. frez	-	50 m
121. frez	-	50 m
122. frez	-	50 m
123. frez	-	50 m
124. frez	-	50 m
125. frez	-	50 m
126. frez	-	50 m
127. frez	-	50 m
128. frez	-	50 m
129. frez	-	50 m
130. frez	-	50 m
131. frez	-	50 m
132. frez	-	50 m
133. frez	-	50 m
134. frez	-	50 m
135. frez	-	50 m
136. frez	-	50 m
137. frez	-	50 m
138. frez	-	50 m
139. frez	-	50 m
140. frez	-	50 m
141. frez	-	50 m
142. frez	-	50 m
143. frez	-	50 m
144. frez	-	50 m
145. frez	-	50 m
146. frez	-	50 m
147. frez	-	50 m
148. frez	-	50 m
149. frez	-	50 m
150. frez	-	50 m
151. frez	-	50 m
152. frez	-	50 m
153. frez	-	50 m
154. frez	-	50 m
155. frez	-	50 m
156. frez	-	50 m
157. frez	-	50 m
158. frez	-	50 m
159. frez	-	50 m
160. frez	-	50 m
161. frez	-	50 m
162. frez	-	50 m
163. frez	-	50 m
164. frez	-	50 m
165. frez	-	50 m
166. frez	-	50 m
167. frez	-	50 m
168. frez	-	50 m
169. frez	-	50 m
170. frez	-	50 m
171. frez	-	50 m
172. frez	-	50 m
173. frez	-	50 m
174. frez	-	50 m
175. frez	-	50 m
176. frez	-	50 m
177. frez	-	50 m
178. frez	-	50 m
179. frez	-	50 m
180. frez	-	50 m
181. frez	-	50 m
182. frez	-	50 m
183. frez	-	50 m
184. frez	-	50 m
185. frez	-	50 m
186. frez	-	50 m
187. frez	-	50 m
188. frez	-	50 m
189. frez	-	50 m
190. frez	-	50 m
191. frez	-	50 m
192. frez	-	50 m
193. frez	-	50 m
194. frez	-	50 m
195. frez	-	50 m
196. frez	-	50 m
197. frez	-	50 m
198. frez	-	50 m
199. frez	-	50 m
200. frez	-	50 m
201. frez	-	50 m
202. frez	-	50 m
203. frez	-	50 m
204. frez	-	50 m
205. frez	-	50 m
206. frez	-	50 m
207. frez	-	50 m
208. frez	-	50 m
209. frez	-	50 m
210. frez	-	50 m
211. frez	-	50 m
212. frez	-	50 m
213. frez	-	50 m
214. frez	-	50 m
215. frez	-	50 m
216. frez	-	50 m
217. frez	-	50 m
218. frez	-	50 m
219. frez	-	50 m
220. frez	-	50 m
221. frez	-	50 m
222. frez	-	50 m
223. frez	-	50 m
224. frez	-	50 m
225. frez	-	50 m
226. frez	-	50 m
227. frez	-	50 m
228. frez	-	50 m
229. frez	-	50 m
230. frez	-	50 m
231. frez	-	50 m
232. frez	-	50 m
233. frez	-	50 m
234. frez	-	50 m
235. frez	-	50 m
236. frez	-	50 m
237. frez	-	50 m
238. frez	-	50 m
239. frez	-	50 m
240. frez	-	50 m
241. frez	-	50 m
242. frez	-	50 m
243. frez	-	50 m
244. frez	-	50 m
245. frez	-	50 m
246. frez	-	50 m
247. frez	-	50 m
248. frez	-	50 m
249. frez	-	50 m
250. frez	-	50 m
251. frez	-	50 m
252. frez	-	50 m
253. frez	-	50 m
254. frez	-	50 m
255. frez	-	50 m
256. frez	-	50 m
257. frez	-	50 m
258. frez	-	50 m
259. frez	-	50 m
260. frez	-	50 m
261. frez	-	50 m
262. frez	-	50 m
263. frez	-	50 m
264. frez	-	50 m
265. frez	-	50 m
266. frez	-	50 m
267. frez	-	50 m
268. frez	-	50 m
269. frez	-	50 m
270. frez	-	50 m
271. frez	-	50 m
272. frez	-	50 m
273. frez	-	50 m
274. frez	-	50 m
275. frez	-	50 m
276. frez	-	50 m
277. frez	-	50 m
278. frez	-	50 m
279. frez	-	50 m
280. frez	-	50 m
281. frez	-	50 m
282. frez	-	50 m
283. frez	-	50 m
284. frez	-	50 m
285. frez	-	50 m
286. frez	-	50 m
287. frez	-	50 m
288. frez	-	50 m
289. frez	-	50 m
290. frez	-	50 m
291. frez	-	50 m
292. frez	-	50 m
293. frez	-	50 m
294. frez	-	50 m
295. frez	-	50 m
296. frez	-	50 m
297. frez	-	50 m
298. frez	-	50 m
299. frez	-	50 m
300. frez	-	50 m
301. frez	-	50 m
302. frez	-	50 m
303. frez	-	50 m
304. frez	-	50 m
305. frez	-	50 m
306. frez	-	50 m
307. frez	-	50 m
308. frez	-	50 m
309. frez	-	50 m
310. frez	-	50 m
311. frez	-	50 m
312. frez	-	50 m
313. frez	-	50 m
314. frez	-	50 m
315. frez	-	50 m
316. frez	-	50 m
317. frez	-	50 m
318. frez	-	50 m
319. frez	-	50 m
320. frez	-	50 m
321. frez	-	50 m
322. frez	-	50 m
323. frez	-	50 m
324. frez	-	50 m
325. frez	-	50 m
326. frez	-	50 m
327. frez	-	50 m
328. frez	-	50 m
329. frez	-	50 m
330. frez	-	50 m
331. frez	-	50 m
332. frez	-	50 m
333. frez	-	50 m
334. frez	-	50 m
335. frez	-	50 m
336. frez	-	50 m
337. frez	-	50 m
338. frez	-	50 m
339. frez	-	50 m
340. frez	-	50 m
341. frez	-	50 m
342. frez	-	50 m
343. frez	-	50 m
344. frez	-	50 m
345. frez	-	50 m
346. frez	-	50 m
347. frez	-	50 m
348. frez	-	50 m
349. frez	-	50 m
350. frez	-	50 m
351. frez	-	50 m
352. frez	-	50 m
353. frez	-	50 m
354. frez	-	50 m
355. frez	-	50 m
356. frez	-	50 m
357. frez	-	50 m
358. frez	-	50 m
359. frez	-	50 m
360. frez	-	50 m
361. frez	-	50 m
362. frez	-	50 m
363. frez	-	50 m
364. frez	-	50 m
365. frez	-	50 m
366. frez	-	50 m
367. frez	-	50 m
368. frez	-	50 m
369. frez	-	50 m
370. frez	-	50 m
371. frez	-	50 m
372. frez	-	50 m
373. frez	-	50 m
374. frez	-	50 m
375. frez	-	50 m
376. frez	-	50 m
377. frez	-	50 m
378. frez	-	50 m
379. frez	-	50 m
380. frez	-	50 m
381. frez	-	50 m
382. frez	-	50 m
383. frez	-	50 m
384. frez	-	50 m
385. frez	-	50 m
386. frez	-	50 m
387. frez	-	50 m
388. frez	-	50 m
389. frez	-	50 m
390. frez	-	50 m
391. frez	-	50 m
392. frez	-	50 m
393. frez	-	50 m
394. frez	-	50 m
395. frez	-	50 m
396. frez	-	50 m
397. frez	-	50 m
398. frez	-	50 m
399. frez	-	50 m
400. frez	-	50 m
401. frez	-	50 m
402. frez	-	50 m
403. frez	-	50 m
404. frez	-	50 m
405. frez	-	50 m
406. frez	-	50 m
407. frez	-	50 m
408. frez	-	50 m
409. frez	-	50 m
410. frez	-	50 m
411. frez	-	50 m
412. frez	-	50 m
413. frez	-	50 m
414. frez	-	50 m
415. frez	-	50 m
416. frez	-	50 m
417. frez	-	50 m
418. frez	-	50 m
419. frez	-	50 m
420. frez	-	50 m
421. frez	-	50 m
422. frez	-	50 m
423. frez	-	50 m
424. frez	-	50 m
425. frez	-	50 m
426. frez	-	50 m
427. frez	-	50 m
428. frez	-	50 m
429. frez	-	50 m
430. frez	-	50 m
431. frez	-	50 m
432. frez	-	50 m
433. frez	-	50 m
434. frez	-	50 m
435. frez	-	50 m
436. frez	-	50 m
437. frez	-	50 m
438. frez	-	50 m
439. frez	-	50 m
440. frez	-	50 m
441. frez	-	50 m
442. frez	-	50 m
443. fre		



ZHOTOVITEĽ:  AMBERG ENGINEERING Semelchova 10, 81 00 Bratislava 1 Slovensko E-mail: info@amberg.sk Fax: +421 25 539 265 E-mail: info@amberg.sk	RIADITEĽ: Ing. MARTIN BAKOŠ, Ph.D. HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: Ing. ĽUBOSLAV NAGY	ČÍSLO ZÁKAZKY: AP-2020/264/01 STUPEŇ DOKUMENTÁCIE: DSP (DRS)
--	--	---

C.

VYPRACOVÁV. ING. MARIÁN DUBRAVSKÝ, PhD. <i>Marián Dubravský</i> ZOD. PROJEKTANT: ING. MARIÁN DUBRAVSKÝ, PhD. <i>Marián Dubravský</i> (B)ZADÁVATEL: NÁRODNÁ DIAČNICA SPOLOČNOSŤ a.s., Dobrávská cesta 14, 841 04 Bratislava KRAJ ŽILINSKÝ KRAJ DIKRE KYSUCKÉ NOVÉ MESTO, ĽADCA	SR. INŽ. PROJEKT ING. ĽUBOŠLAV NAGY <i>Ing. Ľuboslav Nagy</i> VEĽK. KONŠTR. ING. PAVEL KOLLÁR <i>Ing. Pavel Kollár</i>	ZHOTOVITEĽ:  AMBER ENGINEERING Slovensko 10, 811 06 Bratislava I Telefón: +421 2 598 260 Fax: +421 2 598 260 E-mail: info@ambereng.sk
STAVBA: DIALNICA D3 KYSUCKÉ NOVÉ MESTO – OŠČADNICA	ČÍSLO ZÁKAZKY: AP-2020/D64 STUPEŇ: DSP (DRS) DÁTUM: 10/2023 FORMÁT: A4 MIERKA: N 1:1 000	
STAVEBNÝ OBJEKT: KOORDINAČNÝ VÝKRES v km 25.200 – 26.400	ČÍSLO PRÍLOHY: SÚPRAVA C.13	