

## Doložka vybraných vplyvov

<b>1. Základné údaje</b>	
<b>Názov materiálu</b>	
Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z. z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v znení neskorších predpisov.	
<b>Predkladateľ (a spolupredkladateľ)</b>	
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	
<b>Charakter predkladaného materiálu</b>	<input type="checkbox"/> Materiál nelegislatívnej povahy
	<input checked="" type="checkbox"/> Materiál legislatívnej povahy
	<input type="checkbox"/> Transpozícia práva EÚ
<i>V prípade transpozície uveďte zoznam transponovaných predpisov:</i>	
<b>Termín začiatku a ukončenia PPK</b>	
<b>Predpokladaný termín predloženia na MPK*</b>	
<b>Predpokladaný termín predloženia na Rokovanie vlády SR*</b>	

<b>2. Definovanie problému</b>	
Návrh nariadenia vlády reflektuje na potrebu úpravy systému poskytovania zliav z mýta za najazdené kilometre počas krízovej situácie vyhlásenej v súvislosti s ochorením COVID-19.	
<b>3. Ciele a výsledný stav</b>	
Cieľom návrhu nariadenia vlády je ustanoviť poskytovanie vyšších percentuálnych zliav z mýta počas krízovej situácie vyhlásenej v súvislosti s ochorením COVID-19.	
<b>4. Dotknuté subjekty</b>	
Podnikateľské prostredie vo všeobecnosti, užívatelia vymedzených úsekov ciest.	
<b>5. Alternatívne riešenia</b>	
Nulový variant. Opomenutie novelizácie nariadenia vlády č. 497/2013 Z. z. by predstavovalo prekážku pre úpravu systému poskytovania zliav z mýta počas krízovej situácie.	
<b>6. Vykonávacie predpisy</b>	
<i>Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov?</i> <input type="checkbox"/> Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie	
<i>Ak áno, uveďte ktoré oblasti budú nimi upravené, resp. ktorých vykonávacích predpisov sa zmena dotkne:</i>	
<b>7. Transpozícia práva EÚ</b>	
Žiadna.	
<b>8. Preskúmanie účelnosti**</b>	

\* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.

\*\* nepovinné

## 9. Vplyvy navrhovaného materiálu

Vplyvy na rozpočet verejnej správy z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input type="checkbox"/> Žiadne	<input checked="" type="checkbox"/> Negatívne
	<input type="checkbox"/> Áno	<input checked="" type="checkbox"/> Nie	<input type="checkbox"/> Čiastočne
Vplyvy na podnikateľské prostredie z toho vplyvy na MSP	<input checked="" type="checkbox"/> Pozitívne	<input type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
	<input checked="" type="checkbox"/> Pozitívne	<input type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
Sociálne vplyvy	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
Vplyvy na životné prostredie	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
Vplyvy na informatizáciu	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho vplyvy služieb verejnej správy na občana vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
Vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne

### 10. Poznámky

Predkladaný návrh nariadenia vlády predpokladá negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy v roku 2020, a to z dôvodu zníženia príjmov z výberu mýta. V súvislosti s návrhom nariadenia vlády vzniknú jednorazové náklady vo výške 35 700,- eur z dôvodu zmenového konania medzi správcom výberu mýta (Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s.) a prevádzkovateľom výberu mýta (SkyToll, a.s.) súvisiaceho so zmenou nastavenia systému poskytovania množstevných zliav za najazdené kilometre. Vo vzťahu k podnikateľskému prostrediu je potrebné uviesť, že uplatňovaním nového systému poskytovania zliav počas krízovej situácie dôjde k zníženiu nákladov dopravcov, pretože za najazdené kilometre sa bude poskytovať vyššia percentuálna zľava z mýta. Zníženie finančných nákladov dopravcov je, vzhľadom na rozsah dotknutých subjektov, objektívne ťažko vyčísliteľné.

### 11. Kontakt na spracovateľa

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií – Mgr. Tomáš Pšenka, e-mail: [tomas.psenka@mindop.sk](mailto:tomas.psenka@mindop.sk), tel. č. 02/59494635, Mgr. Peter Považan, e-mail: [peter.povazan@mindop.sk](mailto:peter.povazan@mindop.sk), tel. č. 02/59494347

### 12. Zdroje

Pri spracovaní doložky vybraných vplyvov predkladateľ vychádzal z podkladov predložených Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s. ako správcom výberu mýta.

### 13. Stanovisko Komisie pre posudzovanie vybraných vplyvov z PPK