

<b>Analýza vplyvov na podnikateľské prostredie (vrátane testu MSP)</b>
<b>Materiál bude mať vplyv s ohľadom na veľkostnú kategóriu podnikov:</b>
<input type="checkbox"/> iba na MSP (0 - 249 zamestnancov) <input type="checkbox"/> iba na veľké podniky (250 a viac zamestnancov) <input checked="" type="checkbox"/> na všetky kategórie podnikov
<b>3.1 Dotknuté podnikateľské subjekty - z toho MSP</b>
<i>Uveďte, aké podnikateľské subjekty budú predkladaným návrhom ovplyvnené. Aký je ich počet?</i>
Návrh nariadenia vlády sa bude týkať podnikateľského prostredia vo všeobecnosti, najmä domácich a zahraničných dopravcov, ktorí využívajú spoplatnenú sieť pozemných komunikácií. Odhad počtu podnikateľských subjektov využívajúcich spoplatnenú sieť pozemných komunikácií v SR je 130 000.
<b>3.2 Vyhodnotenie konzultácií - z toho MSP</b>
<i>Uveďte, akou formou (verejnú alebo cieleňú konzultácie a prečo) a s kým bol návrh konzultovaný. Ako dlho trvali konzultácie? Uveďte hlavné body konzultácií a výsledky konzultácií.</i>
Návrh nariadenia vlády bol konzultovaný so zástupcami dopravcov.
<b>3.3 Náklady regulácie - z toho MSP</b>
<b>3.3.1 Priame finančné náklady</b> <i>Dochádza k zvýšeniu/zníženiu priamych finančných nákladov (poplatky, odvody, dane clá...)? Ak áno, popíšte a vyčíslite ich. Uveďte tiež spôsob ich výpočtu.</i>
Zníženie finančných nákladov dopravcov v súvislosti s novelizáciou nariadenia vlády je, vzhľadom na rozsah dotknutých subjektov, objektívne ťažko vyčísliteľné. Finančné náklady závisia od veľkosti podnikateľských subjektov, t. j. koľko vozidiel používaných určitým podnikateľským subjektom podlieha spoplatneniu mýtom, a tiež aj od druhu spoplatňovanej pozemnej komunikácie, ktorú podnikateľské subjekty budú využívať, keďže mýtné sadzby sú diferencované aj podľa kategorizácie pozemných komunikácií. V nadväznosti na uvedené je potrebné dodať, že systém poskytovania zliav z mýta je diferencovaný podľa množstva najazdených kilometrov jedného vozidla (jazdnej súpravy) dopravcu.
<b>3.3.2 Nepriame finančné náklady</b> <i>Vyžaduje si predkladaný návrh dodatočné náklady na nákup tovarov alebo služieb? Zvyšuje predkladaný návrh náklady súvisiace so zamestnávaním? Ak áno, popíšte a vyčíslite ich. Uveďte tiež spôsob ich výpočtu.</i>
Predpokladá sa, že uplatňovaním dočasného systému poskytovania zliav dôjde k zníženiu nákladov dopravcov, pretože po dosiahnutí stanovených kilometrických výkonov sa dopravcom počas krízovej situácie poskytnú vyššia percentuálna zľava z mýta v porovnaní s terajšou úpravou výšky percentuálnych zliav.
<b>3.3.3 Administratívne náklady</b> <i>Dochádza k zavedeniu nových informačných povinností alebo odstráneniu, príp. úprave existujúcich informačných povinností? (napr. zmena požadovaných dát, zmena frekvencie reportovania, zmena formy predkladania a pod.) Ak áno, popíšte a vyčíslite administratívne náklady. Uveďte tiež spôsob ich výpočtu.</i>
Nie.

### 3.3.4 Súhrnná tabuľka nákladov regulácie

	Náklady na 1 podnikateľa	Náklady na celé podnikateľské prostredie
Priame finančné náklady	0	0
Nepriame finančné náklady	0	0
Administratívne náklady	0	0
<b>Celkové náklady regulácie</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### 3.4 Konkurencieschopnosť a správanie sa podnikov na trhu - z toho MSP

Dochádza k vytvoreniu bariér pre vstup na trh pre nových dodávateľov alebo poskytovateľov služieb? Bude mať navrhovaná zmena za následok prísnejšiu reguláciu správania sa niektorých podnikov? Bude sa s niektorými podnikmi alebo produktmi zaobchádzať v porovnateľnej situácii rôzne (špeciálne režimy pre mikro, malé a stredné podniky tzv. MSP)? Ak áno, popíšte.

Aký vplyv bude mať navrhovaná zmena na obchodné bariéry? Bude mať vplyv na vyvolanie cezhraničných investícií (príliv /odliv zahraničných investícií resp. uplatnenie slovenských podnikov na zahraničných trhoch)? Ak áno, popíšte.

Ako ovplyvní cenu alebo dostupnosť základných zdrojov (suroviny, mechanizmy, pracovná sila, energie atď.)? Ovplyvňuje prístup k financiam? Ak áno, ako?

Nie.

### 3.5 Inovácie - z toho MSP

Uveďte, ako podporuje navrhovaná zmena inovácie.

Zjednodušuje uvedenie alebo rozšírenie nových výrobných metód, technológií a výrobkov na trh?

Uveďte, ako vplýva navrhovaná zmena na jednotlivé práva duševného vlastníctva (napr. patenty, ochranné známky, autorské práva, vlastníctvo know-how).

Podporuje vyššiu efektivitu výroby/využívania zdrojov? Ak áno, ako?

Vytvorí zmena nové pracovné miesta pre zamestnancov výskumu a vývoja v SR?

Návrh predpisu nemá vzťah k inováciám.